

**RODAMIENTOS DE UNA HILERA DE RODILLOS CÓNICOS - SERIE MILIMÉTRICA / NORMA ISO Y SERIE EN PULGADAS / NORMA ABMA**

Prefijos y sufijos más comunes en las series métricas (norma ISO - **Koyo**)

Prefijos y sufijos más comunes en las series en pulgadas (norma ABMA- **Koyo**)

## Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos - Serie milimétrica / Norma ISO y serie en pulgadas / Norma ABMA -

Los rodamientos de rodillos cónicos de una hilera es el segundo tipo de rodamiento más producido y vendido después del rodamiento rígido de bolas. En parte debido a su capacidad de soportar cargas combinadas (axial y radial), variedad de ángulos de contacto, propio para aplicaciones automotrices (ruedas, transmisiones, diferencial) como en la industria general (reductores, cinta de transporte, etc.). Dentro de las aplicaciones de rodamientos automotrices, es uno de los tipos con más desarrollo tecnológico. Así podemos encontrar variantes en los aceros, perfil de las pistas y superficies de los rodillos, áreas de contacto en pestañas y tratamiento térmico, todos con la finalidad de adecuar cada unidad a la aplicación y lograr la mayor vida útil posible. En las siguientes tablas hemos detallado sólo algunos de los rodamientos de rodillos cónicos, cuyos números al final es una combinación de las designaciones básicas y códigos normalizados por ISO y ABMA pero que incluyen también prefijos-sufijos particulares de **Koyo**.

### Prefijos y sufijos más comunes en las series métricas (norma ISO - Koyo)

KE= Tratamiento térmico especial serie "Extra larga vida"  
HC (HC, HI-CAP)= acero de cementación SAE 5120

#### Sufijos-----

A= Dimensiones no estándares (ejm:30304A)  
B= Rodamiento con a.e (copa) con pestaña  
D= Ángulo de contacto tipo "steep" (24° a 32°)  
F= Componente de acero de cementación SAE4320, 4322  
J= Dimensiones (c, Di) acorde con norma ISO 355 (32204JR)  
R= Serie reforzada con mayor capacidad de carga SH= Tratamiento térmico especial en acero de temple total  
SZ= Con tratamiento térmico "sub-cero"  
UR= Material para aros (a.i, a.e) KCR425 -a. cementación-  
YR(YR1...YR6)=Radio de chanfle menor que estándar  
-1,... - 8= Rodamientos con diseños int. diferentes al estándar  
/1D.../4D= Rodamientos con diámetros ext. no estándares  
A4= Precisión de norma ABMA (equivale a P0)  
C= Ángulo de contacto tipo "medio" (17° a 24°)  
E (El .E6)= Componente de acero de cementación SAE8620  
HR= Componente de acero altamente refinado (base SUJ2)  
LFT= Serie con torque (par torsional) de baja fricción RS= Obturación de caucho con contacto -un labio- SR= Rodillo especial diferente al estándar (30310DSRUR2)  
U= Componente de acero de cementación SAE8720  
YA (YAI...YA6)= Radio de chanfle mayor que estándar

/1B... /4B=Rodamientos con ancho no estándar  
-9= Pistas de rodadura o rodillos con perfil de corona

### Prefijos y sufijos más comunes en las series en pulgadas (norma ABMA- Koyo)

KE= Tratamiento térmico especial serie "Extra larga vida"  
L= Clase o tipo de carga ligera  
LM= Clase o tipo de carga ligera-mediana

HM= Clase o tipo de carga mediana-pesada  
HH= Clase o tipo de carga pesada-pesada  
HC (H/C, HI-CAP)= acero de cementación SAE 5120  
LL= Clase o tipo de carga ligera-ligera  
M= Clase o tipo de carga mediana  
H= Clase o tipo de carga pesada  
J= Producción con tolerancia especial, no acorde con ISO 355; llamada "serie métrica J", con numeración básica ABMA.

#### Sufijos -----

A= Límite del rodamiento en ancho total o tamaño más próximo al estándar (Variación en dimensiones: d, D, rB, rc)  
AA= Precisión de norma ABMA (Clase 00)  
C= Ángulo de contacto 17°- 24°  
F= Componente de acero de cementación SAE4320, 4322  
LFT= Serie con torque (par torsional) de baja fricción  
RS= Obturación de caucho con contacto -un labio-  
U= Componente de acero de cementación SAE8720  
X= Características especiales (no intercambiable aún= n° básico)  
YR (YR1...YR6)= Radio de chanfle menor que estándar  
/1 /1D.../4D= Rodamientos con diámetros ext. no estándares  
-22= Diseño interno diferente al estándar  
BW= Aro ext. con pestaña o ranura (no intercambiable)  
E= Características especiales que modifican la forma  
L= Componente de acero de cementación SAE5120  
R= Serie reforzada con mayor capacidad de carga  
S= Dimensiones ext. diferentes (no interc. aún con= n° básico)  
UR= Material para aros (a.i, a.e) KCR425 -cementación  
YA (YA1 ... YA6)= Radio de chanfle mayor que estándar  
//11B.../4B= Rodamientos con ancho no estándar  
-9= Pistas de rodadura o rodillos con perfil de corona  
. = Producción bajo especificación Timken

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.

Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)							
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1, r2 radios cono	r3, r4 radios copa	
HC 30202 R	09265-15004	Suzuki	Ruedas*	•	15.00	35.00	11.75	11.00	10.00	0.6 mín.	0.6 mín.	
HI-CAP 30203 JR	97600-30203	Toyota	Rueda del.ext.	También aplica para vehículos Isuzu	17.00	40.00	13.25	12.00	11.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 30204 JR	90610-0004	Subaru-Justy	Rueda tras.ext.	También para vehículos Nissan, Daihatsu	20.00	47.00	15.25	14.00	12.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 30205 JR	N0000720030205 90043-66040	M. Benz-Brasil Daihatsu	Piñon/ diferencial	•	25.00	52.00	16.25	15.00	13.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 30205 JR-1RS	MT131202 806322010	Mitsubishi- MiniC Subaru	Rueda delantera Rueda del.int.	•	25.00	52.00	21.00	19.75	13.00	•	•	
HI-CAP 30206 JR	N0000720030206	M. Benz-Brasil	N/D	•	30.00	62.00	17.25	16.00	14.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 30207 JR	MA125934 AE46875	Mitsubishi-Bus diesel J.Deere	Rueda del. ext. N/D	J.D (Equipo agrícola)	35.00	72.00	18.25	17.00	15.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HI-CAP 30207 JRN	MA125934	Mitsubishi- Lancer	Diferencial lat.	Con ranura en superf. de aro externo	35.00	72.00	18.25	17.00	15.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HI-CAP 30208 JR	8063 40030	Subaru- Legacy	Diferencial	•	40.00	80.00	19.75	18.00	16.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HC 30209 JR	MS556536	Mitsubishi- Camión	Ruedas*	•	45.00	85.00	20.75	19.00	16.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
30211 -1	MB161133	Mitsubishi (Canter)	Rueda tras.ext.	•	55.00	100.00	22.75	21.00	18.00	•	•	
30211 JR	06000-30211	KOMATSU	N/D	•	55.00	100.00	22.75	21.00	18.00	2.0 mín.	1.5 mín.	
30211 RS-3B	MB161132	Mitsubishi	Ruedas	•	55.00	100.00	22.75	21.00	18.00	2.50. 0.80	2.50. 0.80	
30213 JRYA1	52701-45210	Camión 3.5 Ton. Hyundai	Rueda trasera	•	65.00	120.00	24.75	23.00	18.00	•	•	
30214 JR	N/D	Volvo Camión	Diferencial Interm-eje	•	70.00	125.00	26.25	24.00	21.00	•	•	
30216 JR	130-09-14590	KOMATSU	N/D	•	80.00	140.00	28.25	26.00	22.00	2.5 mín.	2.0 mín.	
30220 JR	A0079810005	M. Benz-Brasil	N/D	•	100.00	180.00	37.00	34.00	29.00	3.0 mín.	2.5 mín.	

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.												
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)							
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1. r2 radios cono	r3. r4 radios copa	
30226 JR	N/D	Komatsu	N/D	•	130.00	230.00	43.75	40.00	34.00	4.0 mín.	3.0 mín	
HC 30302 JR	09265-15002	Suzuki-Jimmy	King-Pin (Pivote dir.)	Antes fue Hi-Cap30302	15.00	42.00	14.25	13.00	11.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HC 30302 JRRS	09265-15005	Suzuki	Ruedas*	Sello de caucho RS en un lado.	15.00	42.00	14.25	13.00	11.00	1.50. 0.50	1.50. 0.50	
HI-CAP 30303 R	90043-66050	Daihatsu	Caja de transf.	También para vehículos Mitsubishi, Suzuki.	17.00	47.00	15.25	14.00	12.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
30303 DF4	Cambió a	HC30303D		Anillos con acero de cement. SAE 4320/4332	•	•	•	•	•	•	•	
HC 30303 D	97610-30303	Toyota	Suspensión	Acero de cementación HC	17.00	47.00	15.25	14.00	10.50	1.50	1.50	
HC 30303 D	09265-17003	Suzuki	Suspensión	Acero de cementación HC	17.00	47.00	15.25	14.00	10.50	1.50. 0.50	1.50. 0.50	
HI-CAP 30304 AC-1YR1	N/D	Toyota	Charnela	Biseles menores que los estándares	20.00	52.00	16.25	12.00	16.00	0.50. 0.80	2.00. 0.30	
HI-CAP 30304 AJR	MA106143	Mitsubishi (Lancer, Galant)	Transmisión (eje contram.)	Aplica como Hi-Cap30304AJ	20.00	52.00	16.25	12.00	16.00	2.00. 0.80	2.00. 0.80	
HI-CAP 30304 AJRRS	40030-VB000	Nissan Patrol	King Pin-Dirección (Muñon o charnela)	Sello de caucho RS en un lado. (También aplica 4003001JOO)	20.00	52.00	16.25	16.00	13.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HC 30305 JR	90366-25006	Toyota	Diferencial*	También para vehículos Mitsubishi. Con LFT p/ Hyundai	25.00	62.00	18.25	17.00	15.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
30306 DJYR	Ver HC30306DJYR			Cambio el tipo de acero	•	•	•	•	•	•	•	
HC 30306 DJ	03452-93000 9-00093-174	Mitsubishi Isuzu-Camión	Diferencial*	Antes era 30306DJ	30.00	72.00	20.75	19.00	14.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HC 30306 DJYR	90366-30011	Toyota	Diferencial delantero	Ángulo de contacto D, biseles menores que los estándares.	30.00	72.00	20.75	19.00	14.00	< 1.5	< estándar	

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.

Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)						
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1, r2 radios cono	r3, r4 radios copa
HI-CAP 30306 JR	MD718028	Mitsubishi (También Isuzu)	Transmisión (Eje salida)	También puede ser H/ C30306JRLFT	30.00	72.00	20.75	19.00	16.00	1.5 mín.	1.5 mín.
HI-CAP 30306 JRYA	90366-30017	Toyota	Diferencial*	Biseles mayores que los estándares	30.00	72.00	20.75	19.00	16.00	> 1.5	> 1.5
HC 30307 DJ-1	MB161025	Mitsubishi	Diferencial delantero	Diseño interno diferente del estándar. Antes con mat. E4	35.00	80.00	22.75	21.00	15.00	1.00. 0.80	2.50. 0.80
HC 30307 XRYA1LFT	09265-35002	Suzuki Jimmy,Vitara	Diferencial	LFT=Bajo torque de fricción	35.00	80.00	22.75	21.00	18.00	2.50. 0.80	2.00. 0.80
HI-CAP 30307 JR-1	9884-35112 90366-35053	Hino Toyota	Caja Transferencia	Diseño int. diferente del estándar.	35.00	80.00	22.75	18.00	21.00	2.50. 0.80	2.50. 0.80
HI-CAP 30307 JR-1YA1	97600-30307	Toyota	Caja Transferencia	Antes fue Hi-Cap30307JYA Cambió a HI-CAP30307JR-4	35.00	80.00	22.75	18.00	21.00	•	•
HI-CAP 30307 JR-4	Ver datos del HI-CAP 30307JR-1YA1			Antes fue Hi-Cap30307JR-1YA1	35.00	80.00	22.75	21.00	18.00	0.80. 0.80	2.50. 0.80
30308 DJR	90366-40009/-04 97619-30308	Toyota	N/D	Ángulo de contacto D	40.00	90.00	25.25	23.00	17.00	2 mín.	1.5 mín.
HC 30308 JR	MS556561 99603-0308	Mitsubishi	N/D	Antes fue 30308JR	40.00	90.00	25.25	23.00	20.00	2 mín.	1.5 mín.
30309 J	Ver 30309JR			•	•	•	•	•	•	•	•
30309 JR	MM306571 9884-45101	Mitsubishi Hino	N/D	•	45.00	100.00	27.25	25.00	22.00	2.0 mín.	1.5 mín.
30310 DJR	9884-50108 MS556505	Hino Mitsubishi	N/D	•	50.00	110.00	29.25	27.00	19.00	2.5 mín.	2.0 mín.
30310 DSRUR2	1-09812-041/-042 9-00093-070	Isuzu	Diferencial	•	50.00	110.00	31.25	29.00	20.00	3.00 1.00	3.00 1.00
30311 DJRE2	1-09812-020	Isuzu	Diferencial	Anillo interno con acero cementado SAE 8620	55.00	120.00	31.50	29.00	21.00	3.00. 1.00	3.00. 1.00

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.												
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)							
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1. r2 radios cono	r3. r4 radios copa	
30312 DJR	9884-60110/-60405 MS556507	Hino Mitsubishi	Ruedas/ Transm.*	•	60.00	130.00	33.50	31.00	22.00	3 mín.	2.5 mín.	
30312 DJRKE2UR2	1-09812-070	Isuzu	Diferencial	Material SAE8620 con tratamiento térmico en a.int.	60.00	130.00	33.50	31.00	22.00	3.50. 1.20	3.50 1.20	
30312 JR	MS556565 40208-90009	Mitsubishi Nissan-Truck	Ruedas/ Transm.*	•	60.00	130.00	33.50	31.00	26.00	3 mín.	2.5 mín.	
30315 DR	9884-75106 MH043011	Hino Mitsubishi	N/D	•	75.00	160.00	40.00	37.00	26.00	3.0 mín.	2.5 mín.	
30315 R	40208-90010 MS556568	Nissan Mitsubishi	Ruedas/ Transm.*	•	75.00	160.00	40.00	37.00	31.00	3.0 mín.	2.5 mín.	
30320	MC676867	Mitsubishi	N/D	•	100.00	215.00	51.50	47.00	39.00	4.0 mín.	3.0 mín.	
31312 JR-1	007-981-82-05	Mercedes Benz	Diferencial	Diseño int. diferente del estándar	60.00	130.00	33.50	31.00	22.00	3.50. 1.20	3.50. 1.20	
HI-CAP 32006 JR	90366-30001	Toyota-Lexus	Rueda tras. int.	•	30.00	55.00	17.00	17.00	13.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 32006 JRRS	90332-00008	Yamaha	Motor fuera de borda	Con sello RS de un lado	30.00	62.00	21.25	17.00	20.00	1.50. 0.50	1.50. 0.50	
HI-CAP 32007 JR/1YD	90366-34001	Toyota (Crown)	Rueda trasera int.	Agujero no estándar	34.00	62.00	18.00	18.00	14.00	•	•	
HI-CAP 32009 JR	90043-66015 8-94258-824	Daihatsu Isuzu	N/D	•	45.00	75.00	20.00	20.00	15.50	1.0 mín.	1.0 mín.	
HI-CAP 32009 JRYA1	8-97118-307	Isuzu-Fargo	Rueda del int.	•	45.00	75.00	20.00	20.00	15.50	•	•	
HI-CAP 32009 JRLFT	MD718322	Mitsubishi	Transmisión	También para Hyundai Sonata (Nºpart. 45737-37030)	45.00	75.00	20.00	20.00	15.50	1.0 mín.	1.0 mín.	
HC 32010 JR	43210-T6200	NISSAN Atlas	Ruedas tras. int-ext	•	50.00	80.00	20.00	20.00	15.50	1.0 mín.	1.0 mín.	
HC 32010 JRYA1	N/D	Toyota (LC4.5)	Caja-cambio	Biseles mayores que los estándares, rango A1	50.00	80.00	20.00	20.00	15.50	3.50. 0.50	1.50. 0.50	
32012 JR	90366-60005	Toyota (Dyna) Daihatsu (Delta)	Rueda del. ext. Rueda del. int.	•	60.00	95.00	23.00	23.00	17.50	1.5 mín.	1.5 mín.	

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.

Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)						
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1, r2 radios cono	r3, r4 radios copa
32013 JR	W782-33-047	Mazda (Camión Titán)	Rueda del. int.	•	65.00	100.00	23.00	23.00	17.50	1.5 mín.	1.5 mín.
32015 JR	N/D	Volvo- Camión	Diferencial Interm-eje	•	75.00	115.00	25.00	25.00	19.00	•	•
32015 JRYA2	019863-1	Pigozzi (Brasil)	Equipo agrícola	Biseles mayores que los estándares, rango YA2	75.00	115.00	25.00	25.00	19.00	3.50. 0.80	2.00. 0.80
32017 JRYA2	019832-3	Pigozzi (Brasil)	Equipo agrícola	Biseles mayores que los estándares, rango YA2	85.00	130.00	29.00	29.00	22.00	•	•
32019 JRLFT	N/D	RENAULT-Camión	Diferencial-Lat	•	95.00	145.00	32.00	•	•	•	•
32028 JR	06002-32028	KOMATSU	Engranaje cónico	•	140.00	210.00	45.00	45.00	34.00	2.5 mín.	2.0 mín
HI-CAP 320/28 JR	8545-33-047 Y7691-25029	N/D	N/D	Puede usarse también HI-CAP320/28JRLFT	28.00	52.00	16.00	16.00	12.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HI-CAP 320/28 JRLFT	8 94249-565 ó 564 09265-28004	Isuzu Suzuki Cultus	Transmisión	Bajo par torsional (LFT)	28.00	52.00	16.00	16.00	12.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HI-CAP 320/28 JRRS	N/D	KAYABA	SUSPENSIÓN	Obturado 1 lado	28.00	52.00	16.00	16.00	12.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HC 320/32 JR	09265-32001	SUZUKI		•	32.00	58.00	17.00	17.00	13.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HC 32204 R	B501-17-290	MAZDA-Festiva	Transmisión manual (Eje contramarcha)	•	20.00	47.00	19.25	18.00	15.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HC 32205 JR	F401-17-290	MAZDA-Familia	Eje interm./ Transm.	•	25.00	52.00	19.25	18.00	16.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HI-CAP 32207 JR	MB0305007 9-00093-172 9884-35109	Mitsubishi Isuzu Toyota-Dyna	Rueda delantera Caja de transferencia	•	35.00	72.00	24.25	23.00	19.00	1.5 mín.	1.5 mín.
HI-CAP 32207 JRLFT	91007-PY4-003	Honda Legend	Diferencial lat.	Material-bajo par de torsión LFT	35.00	72.00	24.25	23.00	19.00	1.5 mín.	1.5 mín.

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.												
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)							
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1. r2 radios cono	r3. r4 radios copa	
HI-CAP 32207 JRYA3	33136-56E01 (con biseles YA1)	Nissan	Transmisión	Biseles mayores que los estándares, rango YA3	35.00	72.00	24.00	23.00	19.00	6.00. 0.80	2.00. 0.80	
HI-CAP 32209 JR	43215-T3200	Nissan-Patrol	Rueda tras.int.	•	45.00	85.00	24.75	23.00	19.00	1.50	1.50	
HI-CAP 32209 JR	5-86106-122	Isuzu-Elf(camión)	Rueda trasera	•	45.00	85.00	24.75	23.00	19.00	1.50	1.50	
HI-CAP 32209 JRYA3	97600-32209	Toyota	Montacarga	Radios de curvatura > estándar (También p/ TRANSMISIÓN)	45.00	85.00	24.75	23.00	19.00	2.0 / 0.8	3.5 / 0.8	
HC 32210 JR	735.371.166 90368-50001	ZF Toyota-Dyna	Caja de cambios Rueda del.int.	Acero de cementación HC	50.00	90.00	24.75	23.00	19.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
HC 32210 JRYA1	8-94248-088	UD-Nissan (Condor, Elf)	Rueda del. int.	Biseles mayores que los estándares, rango YA1	50.00	80.00	20.00	20.00	15.00	2.00. 0.80	2.00. 0.80	
HC 32210 JRYA2	8-94368- 553	Isuzu-Elf(camión)	Rueda del. Int.	Biseles mayores que los estándares, rango YA2	50.00	80.00	20.00	20.00	15.00	Sp.> estándar	Sp.> estándar	
32211 JR	06002-32211	Komatsu	Transmisión (eje)	•	55.00	100.00	26.75	25.00	21.00	2.0 mín.	1.5 mín.	
32211 JR-1	84320593	EATON	N/D	•	55.00	100.00	26.75	25.00	21.00	2.0 mín.	1.5 mín.	
32213 JRHR4	1-09812-222 98846-5109	Isuzu Hino, Ranger	Rueda trasera	Acero altamente refinado en ambos anillos	65.00	120.00	32.75	31.00	27.00	2.50. 0.80	2.50. 0.80	
32214 JYA	9-00093-098	Isuzu	Rueda trasera	Biseles mayores que los estándares	70.00	125.00	33.25	31.00	27.00	2.50. 0.80	5.50. 0.80	



Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.

Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)						
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1, r2 radios cono	r3, r4 radios copa
32215 JR	06000-32215 9884-75101	KOMATSU Toyota-Dyna	Rueda trasera int.	•	75.00	130.00	33.25	31.00	27.00	2.0 mín.	1.5 mín.
32215 JRYA	MH043044	Mitsubishi, Bus Fuso	Rueda trasera int.	Biseles mayores que los estándares	75.00	130.00	33.25	31.00	27.00	4.00.0.80	2.50.0.80
32215 JRYA	9-00093-161	Isuzu, Forward	Rueda delant. ext.	Biseles mayores que los estándares	75.00	130.00	33.25	31.00	27.00	4.00.0.80	2.50.0.80
32216 JYA	Cambió a...32216JYA-9			•	•	•	•	•	•	•	•
32216 JYA-9	Ver...32216JRYA-9			•	•	•	•	•	•	•	•
32216 JRYA-9	1 09812 144 0	Isuzu Forward	Rueda trasera int.	Biseles mayores que los estándares	80.00	140.00	35.25	33.00	28.00	5.50.1.00	3.00.1.00
32218 JRYA	MH043077	Mitsubishi, Bus Fuso	Rueda tras. int.	Biseles mayores que los estándares	90.00	160.00	42.50	40.00	34.00	6.0/1.0 mín.	3.00.1.00
32218 JR-9LFT	N/D	ISUZU-Camión (02 ejes tras.)	Ruedas tras. (ext)	Superficie con corona	90.00	160.00	42.50	40.00	34.00	2.5/0.6 mín	2.0 mín
32219 JRYA1-9LFT	N/D	ISUZU-Camión (02 ejes tras.)	Ruedas tras. (int.)	Superficie con corona	95.00	170.00	45.50	43.00	37.00	6.0 mín.	2.5 mín.
32220 YA	9-00093-116	Isuzu, camión	Rueda del. int.	Biseles mayores que los estándares	100.00	180.00	49.00	46.00	39.00	6.40.1.20	3.50.1.20
32220 YA	38325-90001	Nissan Camión UD	Rueda tras. ext.	Biseles mayores que los estándares	100.00	180.00	49.00	46.00	39.00	6.40.1.20	3.50.1.20
32221 SS	N/D	N/D	Tratamiento térm. Rodam.-vagonos/ferrocarril	Dimensionalmente igual al 32221	105.00	190.00	53.00	50.00	43.00	3.50.1.20	3.50.1.20
HI-CAP 322/32	MA106126	Mitsubishi	Rueda delantera	Diámetro no normalizado	32.00	65.00	22.25	21.00	18.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HI-CAP 322/32	93332-00003	Yamaha	Motor fuera de borda	Diámetro no normalizado	32.00	65.00	22.25	21.00	18.00	1.0 mín.	1.0 mín.

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.												
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)							
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1. r2 radios cono	r3. r4 radios copa	
HC 32303	N/D	N/D	N/D	Puede usarse también HC32303JR	17.00	47.00	20.25	19.00	16.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
HC 32306 JR	A0069815905	M. Benz-Brasil	N/D	•	30.00	72.00	28.75	21.00	23.00	1.5 mín.	1.5 mín.	
32307 CYR1LFTSH6	90366-30064	Toyota (Corona, Mark II)	Diferencial	Radio de bisel < estándar, LFT, tratam.SH en a.int.y rodillos.	35.00	80.00	32.75	31.00	25.00	0.50. 0.80	2.50. 0.80	
HC 32307 JR	MS556583 9884-35120	Mitsubishi Hino Bus	Rueda delantera Rueda del. ext.	•	35.00	80.00	32.75	31.00	25.00	2.0 mín.	1.5 mín.	
32309 JR	40210-61501	Nissan Atlas	Rueda tras.int.	•	45.00	100.00	38.25	36.00	30.00	2.50. 0.80	2.50. 0.80	
32309 JR	5 86106 122	Isuzu Elf	Rueda tras.int.	•	45.00	100.00	38.25	36.00	30.00	2.50. 0.80	2.50. 0.80	
32310 JR	9884-50103 9884-50114	Hino (Bus)	Rueda del. ext.	•	50.00	110.00	42.25	40.00	33.00	2.5 mín.	2.0 mín	
32310 /55J-9	9-00093-205/031	Isuzu Forward	Rueda del. Int.	Ver también 32310/55JR-9	55.00	110.00	42.25	40.00	33.00	7.00. 1.00	3.00. 1.00	
32310 /55JR-9	1-09812-206-0	Isuzu	Rueda delantera	•	55.00	110.00	42.25	40.00	33.00	7.00. 1.00	3.00. 1.00	
32312 JR	N/D	RENAULT-Camión	Diferencial-Lat	•	60.00	130.00	48.50	•	•	•	•	
32314 C	0039813105	M.Benz (Camión LS19...)	Diferencial tras.	Ángulo de contacto C (equivale al 32314B FAG-SKF)	70.00	150.00	54.00	51.00	42.00	3.0 mín.	2.5 mín.	
32907 JR-3	N/D	N/D	N/D	Diseño interno diferente del estándar	35.00	55.00	14.00	14.00	11.00	1.00. 0.30	1.00. 0.30	
HC 32911 JR	N/D	HYUNDAI	Caja de Cambios	•	55.00	80.00	17.00	17.00	14.00	•	•	
32912 JR	N/D	N/D	N/D	•	60.00	85.00	17.00	17.00	14.00	1.0 mín.	1.0 mín.	
32915 JRYA1	90366-75001	TOYOTA	N/D	Biseles mayores que los estándares, rango YA1	75.00	105.00	20.00	20.00	16.00	3.50. 0.50	1.50. 0.50	

Rodamientos de una hilera de rodillos cónicos, serie métrica/norma ISO, para diversas aplicaciones: ruedas, diferencial, transmisión, etc.

Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Comentarios	Dimensiones principales (unidad:mm)						
					d diám.a.i (cono)	D Diám.a.e (cubeta)	T ancho total	B ancho cono	C ancho copa	r1, r2 radios cono	r3, r4 radios copa
32916 JR	3140831X05	Nissan (Primera, Sunny,Pulsar)	Transmisión	•	80.00	110.00	20.00	20.00	16.00	1.0 mín.	1.0 mín.
HC 33005 JRLFT	09265-25022	Suzuki, Cultus 1.3	Transmisión	•	25.00	47.00	17.00	17.00	14.00	0.6 mín.	0.6 mín.
33012 JRRS	43210-76001	Nissan-UD, Condor 2.4 Ton.	Rueda tras.int.	Sello de caucho tipo RS en un lado	60.00	95.00	27.00	27.00	21.00	2.00. 0.80	2.00. 0.80
33017 JR	N/D	N/D	N/D	•	85.00	130.00	36.00	36.00	29.50	1.5 mín.	1.5 mín.
33110 JRYA2	43210-C9300	Nissan Patrol 4.2 lt. Diesel	Rueda del.int	Biseles mayores que los estándares, rango YA2	50.00	85.00	26.00	26.00	20.00	3.50. 0.80	2.00. 0.80
33113 JR	N/D	N/D	N/D	•	65.00	110.00	34.00	34.00	26.50	1.5 mín.	1.5 mín.
33113 JRB	005-981-43-005	Mercedes Benz	Transmisión	•	65.00	110.00	34.00	34.00	26.00	2.00. 0.80	2.00. 0.80
HI-CAP 33207 JR	A0069816605	M. Benz-Brasil		•	35.00	72.00	28.00	28.00	22.00	1.5 mín.	1.5 mín.
HI-CAP 33208 JR-1	N/D	John Deere	Transmisión	•	40.00	80.00	32.00	32.00	25.00	1.5. 1.5	1.5. 1.5
33209 JR	A0059814105	M. Benz-Brasil	N/D	•	45.00	85.00	32.00	32.00	25.00	1.5 mín.	1.5 mín.
33212 JR	A0059814205	M. Benz-Brasil	N/D	•	60.00	110.00	38.00	38.00	29.00	2.0 mín.	1.5 mín.